

RC 44

Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

RC 44-25

RC 44-30



RC 44 Empilhadeira Contrabalançada a Combustão
Dinamismo surpreendente

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos-padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastros e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.



Características	RC 44-25 Duplex		RC 44-25 Triplex		RC 44-30 Duplex		RC 44-30 Triplex	
	Q	t	Q	t	Q	t	Q	t
1.1 Fabricante	STILL		STILL		STILL		STILL	
1.2 Modelo do equipamento	RC 44-25 Duplex		RC 44-25 Triplex		RC 44-30 Duplex		RC 44-30 Triplex	
1.3 Tração: elétrico (bateria), diesel, gasolina, GLP	GLP		GLP		GLP		GLP	
1.4 Tipo de operação: manual, a pé, a bordo em pé / sentado	Operador sentado		Operador sentado		Operador sentado		Operador sentado	
1.5 Capacidade nominal	Q	t	2,5	2,5	3	3	3	3
1.6 Distância do centro de carga	c	mm	500	500	500	500	500	500
1.8 Distância da carga, do centro do eixo até o garfo	x	mm	508 ¹⁾	508 ¹⁾	508 ¹⁾	508 ¹⁾	508 ¹⁾	508 ¹⁾
1.9 Distância entre eixos	y	mm	1650	1650	1700	1700	1700	1700
2.1 Peso do equipamento	kg		3920 ²⁾	4045 ³⁾	4348 ²⁾	4448 ³⁾	4448 ³⁾	4448 ³⁾
2.2 Carga no eixo, com carga dianteira / traseira	kg		5677 ²⁾ / 743 ²⁾	5842 ³⁾ / 703 ³⁾	6589 ²⁾ / 759 ²⁾	6744 ³⁾ / 704 ³⁾	6744 ³⁾ / 704 ³⁾	6744 ³⁾ / 704 ³⁾
2.3 Carga no eixo, sem carga dianteira / traseira	kg		1650 ²⁾ / 2270 ²⁾	1815 ³⁾ / 2230 ³⁾	1793 ²⁾ / 2555 ²⁾	1948 ³⁾ / 2500 ³⁾	1948 ³⁾ / 2500 ³⁾	1948 ³⁾ / 2500 ³⁾
3.1 Rodagem: borracha maciça, superelástica, pneumática	PN		PN		PN		PN	
3.2 Tamanho do pneu dianteiro	7.00 - 12 / 12PR		7.00 - 12 / 12PR		27 x 10 - 12 / 14PR - 12		27 x 10 - 12 / 14PR - 12	
3.3 Tamanho do pneu traseiro	6.00 - 9 / 10PR		6.00 - 9 / 10PR		6.50 - 10 / 14PR		6.50 - 10 / 14PR	
3.5 Número de rodas no eixo dianteiro/traseiro (x= rodas de tração)	2x / 2		2x / 2		2x / 2		2x / 2	
3.6 Largura da rodagem, dianteira	b ₁₀	mm	994	994	1060	1060	1060	1060
3.7 Largura da rodagem, traseira	b ₁₁	mm	971	971	990	990	990	990
4.1 Inclinação do mastro / porta-garfos para frente / para trás	α / β	grau (°)	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6
4.2 Altura do mastro recolhido	h ₁	mm	2685	2185	2685	2185	2685	2185
4.3 Elevação livre	h ₂	mm	60	1625	60	1625	60	1625
4.4 Capacidade de elevação	h ₃	mm	4200	4775	4200	4775	4200	4775
4.5 Altura do mastro estendido	h ₄	mm	5200	5775	5200	5775	5200	5775
4.7 Altura da proteção do operador (cabine)	h ₆	mm	2130	2130	2148	2148	2148	2148
4.8 Altura referente ao ponto índice do assento / altura-padrão	h ₇	mm	1108	1108	1184	1184	1184	1184
4.12 Altura do engate	h ₁₀	mm	385	385	385	385	385	385
4.19 Comprimento total	l ₁	mm	3754 ¹⁾	3754 ¹⁾	3957 ¹⁾	3957 ¹⁾	3957 ¹⁾	3957 ¹⁾
4.20 Comprimento até a face dos garfos	l ₂	mm	2685 ¹⁾	2685 ¹⁾	2757 ¹⁾	2757 ¹⁾	2757 ¹⁾	2757 ¹⁾
4.21 Largura total	b ₁ / b ₂	mm	1169	1169	1307	1307	1307	1307
4.22 Dimensões dos garfos, conforme DIN ISO 2331	s / e / l	mm	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	50 x 125 x 1200	50 x 125 x 1200	50 x 125 x 1200	50 x 125 x 1200
4.23 Tipo de porta-garfos, conforme ISO 2338, classe / tipo A, B	2 / A		2 / A		3 / A		3 / A	
4.24 Largura do porta-garfos	b ₃	mm	1020	1020	1020	1020	1020	1020
4.31 Distância abaixo do mastro até o piso, com carga	m ₁	mm	126	126	135	135	135	135
4.32 Distância entre o piso e o centro da distância entre eixos	m ₂	mm	164	164	167	167	167	167
4.33 Dimensão da carga b ₁₂ × l ₆ na transversal	b ₁₂ × l ₆	mm	4086 ¹⁾	4086 ¹⁾	4180 ¹⁾	4180 ¹⁾	4180 ¹⁾	4180 ¹⁾
4.34 Largura do corredor de trabalho com dimensões de cargas pré-determinadas	A _{st}	mm	4286 ¹⁾	4286 ¹⁾	4380 ¹⁾	4380 ¹⁾	4380 ¹⁾	4380 ¹⁾
4.35 Raio de giro	W _a	mm	2378	2378	2462	2462	2462	2462
4.36 Raio de giro interno	b ₁₃	mm	756	756	766	766	766	766
5.1 Velocidade do equipamento, com carga / sem carga	km/h		18 / 19	18 / 19	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
5.2 Velocidade de elevação dos garfos, com carga / sem carga	m/s		0,63 / 0,72	0,63 / 0,72	0,51 / 0,73	0,55 / 0,67	0,55 / 0,67	0,55 / 0,67
5.3 Velocidade de descida dos garfos, com carga / sem carga	m/s		0,51 / 0,44	0,51 / 0,43	0,49 / 0,41	0,54 / 0,37	0,54 / 0,37	0,54 / 0,37
5.5 Tração de reboque, com carga / sem carga	N		16800	16800	16800	16800	16800	16800
5.7 Capacidade de rampa, com carga / sem carga	%		20	20	20	20	20	20
5.10 Freio de serviço	Mecânico / Hidráulico		Mecânico / Hidráulico		Mecânico / Hidráulico		Mecânico / Hidráulico	
7.1 Fabricante do motor / modelo	GCT ⁴⁾ / K25		GCT ⁴⁾ / K25		GCT ⁴⁾ / K25		GCT ⁴⁾ / K25	
7.2 Potência do motor, conforme ISO 1585	kw		35	35	35	35	35	35
7.3 Rotação nominal	rpm		2400	2400	2400	2400	2400	2400
7.4 Número de cilindros / volume de deslocamento	(-) / (cm ³)		4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488	4 / 2488
8.1 Tipo de unidade de tração	Hidrodinâmico		Hidrodinâmico		Hidrodinâmico		Hidrodinâmico	
10.1 Pressão de trabalho para acessórios hidráulicos	bar		195	195	195	195	195	195
10.2 Volume de óleo para acessórios	l/min		50	50	50	50	50	50
10.7 Nível de ruído no assento do operador	db(A)		84	84	84	84	84	84

- 1) Quando houver deslocador lateral, acrescentar 25 mm.
- 2) h₃= 4200 mm, torre dupla.
- 3) h₃= 4775 mm, torre tripla.
- 4) GCT= Global Component Technology (Nissan).

Tabela - Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
RC 44-25	7.00 - 12 / 12PR	6.00 - 9 / 10PR	7.00 - 12	6.00 - 9
RC 44-30	27 x 10 - 12 / 14PR - 12	6.50 - 10/14PR	27x 10 - 12	6.50 - 10

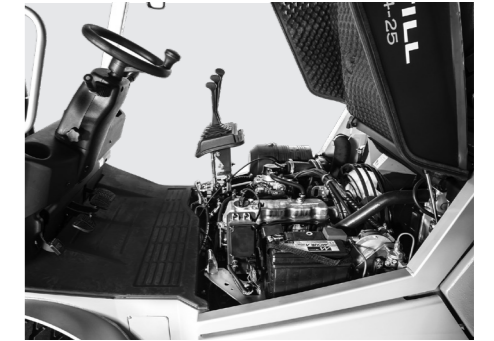
Tabela - Mastros

RC 44-25			Mastro Duplex				Mastro Triplex					
	h ₃	mm	4200	4475	4775	5975	6375	4200	4475	4775	5975	6375
	h ₁	mm	2685	2085	2185	2585	2785	2685	2085	2185	2585	2785
	h ₂	mm	60	1425	1625	2025	2225	60	1425	1625	2025	2225
	h ₄ ⁴⁾	mm	5200	5475	5775	6975	7375	5200	5475	5775	6975	7375
	α / β	grau (°)	6 / 6	6 / 6	6 / 6	3 / 6	3 / 3	6 / 6	6 / 6	6 / 6	3 / 6	3 / 3

RC 44-30			Mastro Duplex				Mastro Triplex					
	h ₃	mm	4200	4475	4775	5975	6375	4200	4475	4775	5975	6375
	h ₁	mm	2685	2085	2185	2585	2735	2685	2085	2185	2585	2735
	h ₂	mm	60	1425	1625	2025	2225	60	1425	1625	2025	2225
	h ₄ ⁴⁾	mm	5200	5475	5775	6975	7375	5200	5475	5775	6975	7375
	α / β	grau (°)	6 / 6	6 / 6	6 / 6	3 / 6	3 / 3	6 / 6	6 / 6	6 / 6	3 / 6	3 / 3



Compartimento do operador



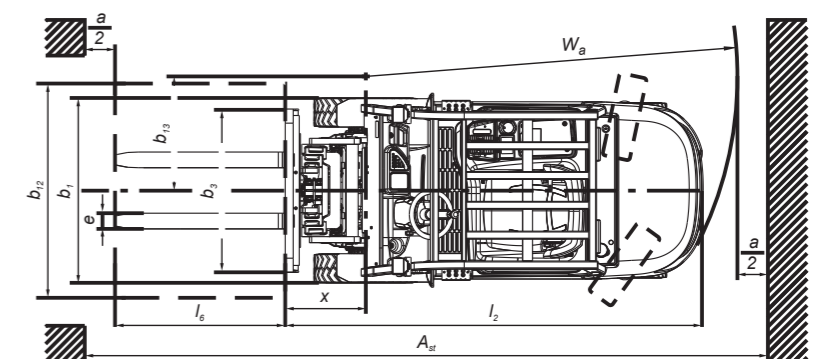
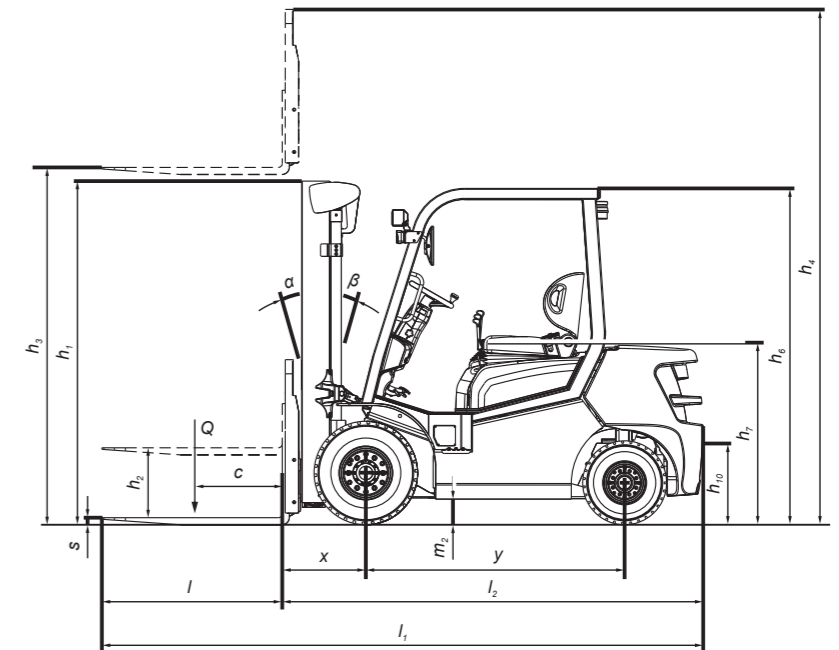
Fácil acesso aos pontos de manutenção



Cabine do operador



Contrapeso e saída de ar



RC 44 Empilhadeira Contrabalançada a Combustão Dinamismo surpreendente

Excelente campo de visão para todos os lados

Cabine espaçosa com comandos simples e acessíveis

Força para atender qualquer demanda



Projetadas e produzidas no Brasil, as Empilhadeiras a Combustão STILL RC 44-25/30 são ideais para trabalhos de carga e descarga de caminhões, transporte de mercadorias e empilhamento, inclusive em vários turnos de trabalho. O potente conjunto de tração e o sistema de freio de discos banhados em óleo garantem uma alta disponibilidade com baixo custo de manutenção. Para qualquer aplicação, seja de baixa, média ou alta intensidade, com a robustez e performance da RC 44, você fica tranquilo.

Os fatores “Simplesmente Eficientes”: atributos de desempenho como uma medida de eficiência econômica



Simply easy

- Operação precisa: manuseio de carga intuitivo e simples graças ao pedal de aproximação separado do pedal de freio;
- Controle de transmissão direta: condução silenciosa e suave, mesmo em baixas velocidades e em rampas;
- Operação confortável: excelente suspensão para absorver impactos e vibrações; assento confortável e grande área para os pés com pedal de freio de estacionamento.



Simply powerful

- Desempenho confiável: motor industrial potente para confiabilidade e segurança no uso;
- Adaptável às condições da operação: variedades de alturas de elevação de carga e comprimentos de garfos para adequar-se a diferentes aplicações;
- Armazenamento sem esforço: alta capacidade residual garante que as cargas mais pesadas possam ser elevadas até a altura necessária;
- Bem equipado para condições de trabalho difíceis: ambientes empoeirados não representam nenhum problema graças ao filtro de ar adicional.



Simply safe

- Manuseio seguro de mercadorias: excelente visibilidade de carga e maior ângulo de visão no contorno do equipamento;
- Entrada e saída segura: amplo degrau de metal com design antiderrapante;
- Operação segura e ergonômica: todos os comandos de acionamento em posição estratégica permitem fácil acionamento sem desgaste operacional; acionamento individual para cada função hidráulica;
- Excelente ângulo de iluminação com tecnologia em LED como padrão;
- Reversão segura: alça com buzina opcional e ampla visão traseira.



Simply flexible

- Mudança ergonômica do cilindro de gás: suporte articulado opcional e suportes para diferentes cilindros de GLP disponíveis;
- Escolha de diferentes opções de cabine: empilhadeiras com proteção do operador aberta, com proteções e fechamentos individuais e cabinada;
- Opções flexíveis para atender a qualquer aplicação: ampla gama de equipamentos para diferentes aplicações.

RC 44 Empilhadeira Contrabalançada a Combustão

Variantes do equipamento




		RC 44-25/30
Cabine do operador	Proteção do operador adaptada para operação em drive-in	<input type="radio"/>
	Chassi com revestimento especial para ambientes corrosivos	<input type="radio"/>
Mastro	Deslocador lateral integrado	<input checked="" type="radio"/>
	Protetor de carga	<input checked="" type="radio"/>
	Garfos em diferentes comprimentos	<input type="radio"/>
Pneus	Pneumático	<input checked="" type="radio"/>
	Superelástico preto	<input type="radio"/>
	Superelástico não marcante (branco)	<input type="radio"/>
Hidráulica	Quarta via hidráulica para diversos acessórios	<input type="radio"/>
Sistemas de propulsão	Oxicatalizador	<input type="radio"/>
	Indicador de nível baixo de GLP	<input type="radio"/>
	Suporte duplo de cilindros de GLP	<input type="radio"/>
	Sistema pit-stop	<input type="radio"/>
	Sistema GNV	<input type="radio"/>
Freio	Filtro de ar adicional para ambientes empoeirados	<input type="radio"/>
	Sistema de freio banhado a óleo (lamelar), no eixo dianteiro	<input checked="" type="radio"/>
Segurança	Iluminação de trabalho frontal	<input checked="" type="radio"/>
	Alarme sonoro de ré	<input checked="" type="radio"/>
	Faróis dianteiros e lanternas em LED	<input checked="" type="radio"/>
	Sinalizador luminoso âmbar	<input checked="" type="radio"/>
	Cinto de segurança retrátil	<input checked="" type="radio"/>
	Extintor de incêndio de 1 kg	<input checked="" type="radio"/>
	Extintor de incêndio de 2 kg	<input type="radio"/>
	Controle de acesso por senha eletrônica	<input type="radio"/>
	Proteção do teto da cabine em policarbonato	<input type="radio"/>
	Sistema limitador de velocidade e antirreversão	<input type="radio"/>
	FleetManager - sistema de gerenciamento de frotas da STILL	<input type="radio"/>
	Farol de segurança de led azul	<input type="radio"/>
	Sistema Safety Line	<input type="radio"/>
	Alça de apoio com botão de buzina	<input type="radio"/>
	Espelho convexo	<input type="radio"/>
	Assento com sensor de presença	<input type="radio"/>
	Assento premium com ajuste de peso e apoio do braço	<input type="radio"/>
	Cinto com sensor de presença	<input type="radio"/>
	Parabrisa frontal em PETG	<input type="radio"/>
	Fechamentos laterais em Kanvas	<input type="radio"/>
Proteção do teto da cabine com grade telada + Policabornato	<input type="radio"/>	

● Padrão

○ Opcional

STILL


Rua General Izidoro Dias Lopes, 141
Vila Paulicéia
CEP: 09687-100 - S. B. Campo - SP

 Tel.: (11) 4066-8157

 E-mail: comercial@still.com.br

Filial São Paulo Interior

Rodovia Lix da Cunha, SP-073, 5830
Distrito Industrial Domingos Giomi
CEP: 13347-390 - Indaiatuba - SP

 Tel.: (19) 3115-0808

 E-mail: comercial@still.com.br

www.still.com.br



Encontre o representante mais perto de você.
Para os estados de SP, MG e SC, a busca
pode ser por região ou bairro.